

AGILITY 300




KYMCO

AGILITY DIVENTA **maxi**

Ancora più pratico e tecnologico, non delude le aspettative ed entra a pieno titolo nel segmento top dei ruota alta. Monta cerchi dal disegno multirazze e di dimensioni differenti, anteriore da 16" e posteriore da 14", con un grande freno a disco all'anteriore e un motore a due valvole da 276 cc raffreddato a liquido, per garantire grandi prestazioni ad un consumo minimo. Interessante è la capacità di carico, così come il comfort offerto sia al conducente, sia al passeggero. Il sottosella è in grado di ospitare ben due caschi integrali mentre la pedana, munita di tunnel, offre uno spazio comodo e ampio per sistemare i piedi in una posizione naturale. Per quanto riguarda le luci, Agility 300 è sempre perfettamente riconoscibile grazie al sistema di illuminazione Full Led.



Decisamente a suo agio in città, ma perfetto anche per chi percorre tratti in tangenziale o in autostrada.

Parola d'ordine, versatilità: il nuovo Agility 300 è decisamente a suo agio in città, ma perfetto anche per chi percorre tratti in tangenziale o in autostrada.

Il motore è il monocilindrico, OHC a due valvole da 276 cc raffreddato a liquido, conforme all'omologazione Euro 5, eroga 24,90 CV di potenza e più di 23 Nm di coppia.

Il telaio è un efficace traliccio in tubi di acciaio e piastre stampate con un fazzoletto di rinforzo speciale in corrispondenza del canotto di sterzo: l'ideale per garantire una sicurezza di altissimo livello e una piacevolezza di guida di riferimento resa possibile anche dalla forcella teleidraulica che, grazie ad un'escursione di 110 mm, permette di affrontare con decisione anche tombini, buche e pavé.



CAPACITÀ DI CARICO ECCEZIONALE

Il sottosella comodamente apribile dal rotore accensione è dotato di luce di cortesia a Led e presa USB: raggiunge una lunghezza di novanta centimetri ed è in grado di ospitare ben due caschi integrali.

I vani nel retroscudo, invece, permettono di avere sempre a portata di mano piccoli oggetti, come le chiavi di casa.



TECNOLOGICO

Oltre all'ormai immancabile presa USB per caricare i propri dispositivi mentre si è alla guida, Agility 300 vanta di serie il futuristico sistema informativo Kymco Noodoe, un assistente personale tecnologico che consente di connettere lo scooter al proprio smartphone, eli-

minando così qualsiasi distrazione per il conducente. Agility 300 è sempre perfettamente riconoscibile grazie al sistema di illuminazione Full Led che, oltre a garantire la massima visibilità al conducente, rappresenta una vera e propria firma luminosa del mezzo sia di giorno,

sia al buio della sera.

Non poteva poi mancare Noodoe: il futuristico sistema informativo targato Kymco.

Inoltre, Agility 300 è dotato di chiave Keyless, che consente di sbloccare e avviare il mezzo attraverso un semplice telecomando.





NOODOE NAVIGATION

Noodoe è un vero e proprio assistente personale: mostra chiamate e messaggi direttamente sul cockpit digitale dello scooter. Ma non solo. Noodoe Navigation va oltre, guidando il pilota a destinazione rapidamente, senza distrazioni e nel minor tempo possibile. Con Noodoe Navigation la connessione smartphone scooter è sempre più stretta ed efficace. A chi guida resta solo da inserire la destinazione, comodamente da casa, ancor prima di partire.

Una volta connesso il cellulare con Noodoe, le indicazioni saranno automaticamente trasmesse al cruscotto dello scooter che ci guiderà a destinazione. E c'è addirittura di più: per evitare qualsiasi distrazione, l'interfaccia del sistema di navigazione di Noodoe Navigation è stata progettata in modo da offrire indicazioni "smart". Al semaforo, quando si ha tempo di guardare con attenzione la mappa, il sistema offre una visione d'insieme del tragitto ancora da percorrere. In movimento, invece, le indicazioni sono rapide, razionali.

Noodoe non si limita a indicare tra quanti metri occorrerà svoltare, ma fornisce un conto alla rovescia degli incroci da affrontare: basta un colpo d'occhio, per esempio, per capire che dovremo svoltare alla terza traversa. In questo modo si evita di controllare troppo spesso il navigatore, restando più concentrati alla guida.

Il pilota può anche navigare attraverso le indicazioni (mappa, tempo e km mancanti alla destinazione) semplicemente azionando un pulsante sul blocchetto destro, senza nemmeno staccare le mani dal manubrio. Noodoe sfrutta il modulo GPS e le mappe (sempre aggiornate) dello Smartphone, ma non il traffico dati. Sarà infatti sufficiente scaricarsi a casa le mappe della zona interessata al tragitto per navigare tranquillamente offline. Un modo semplice per poter navigare anche in mancanza di copertura di rete. Noodoe Navigation è in grado di gestire fino a cinque destinazioni consecutive in un colpo solo consentendo quindi di impostare l'intero itinerario della giornata ancor prima di uscire di casa.

Agility 300 è comunque disponibile anche nell'allestimento senza Noodoe Navigation.



AERODINAMICA PROTETTA

Agility 300 offre di serie un'efficace protezione aerodinamica grazie a cupolino e paramani, così da rendere la guida piacevole anche quando le condizioni meteorologiche non sono completamente favorevoli.



BLU PETROLIO
CG411



ANTRACITE SCAIS OPACO
NH263



GRIGIO DOSSENA
CN713

ACCESSORI



PARABREZZA MAGGIORATO



PARABREZZA BASSO



SUPPORTO BAULETTO



BAULETTO 47 LITRI IN TINTA

DATI TECNICI

MOTORE CICLO	Monocilindrico 4 tempi
DISPOSIZIONE CILINDRO	Orizzontale
MARCA TIPO MOTORE	KYMCO KS60G
RAFFREDDAMENTO	Liquido
ALESAGGIO PER CORSA	72,7 x 66,4 mm
CILINDRATA	276 cc
RAPP. COMPRESSIONE	10,6:1
POTENZA MAX	16,8 kW (22,9 CV) a 7.500 giri/min
COPPIA MAX	23,5 Nm a 6.500 giri/min
ACCENSIONE	Elettronica
CANDELA	NGK DPR6EA-9
AVVIAMENTO	Elettrico
EMISSIONI	EURO 5 (CO2 76 g/km)*
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica
DISTRIBUZIONE	Monoalbero a camme in testa - 2 valvole
LUBRIFICAZIONE	Carter umido
STARTER	Automatico
CARBURANTE	Benzina verde (E5 compatibile)
CONSUMO	30 km/l*
SERBATOIO	13 litri
TAPPO CARBURANTE	Tunnel, con coperchio apribile da blocchetto multifunzione
FRIZIONE	Centrifuga automatica a secco
CAMBIO	Variatore continuo di velocità
TRASMISSIONE	Cinghia trapezoidale - ingranaggi
VELOCITÀ MAX	125 km/h
TELAIO	Tubi di acciaio e piastre stampate
CARROZZERIA	Carenatura integrale

SOSPENSIONE ANT	Forcella telescopica idraulica Ø 37 mm
ESCURSIONE ANT	110 mm
SOSPENSIONE	Monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore idraulico regolabile
ESCURSIONE POST	100 mm
FRENI	Ant. disco Ø 300 mm Post. disco Ø 240 mm Ant. pinza 2 pistoni Post. pinza 2 pistoni sistema con ABS a doppio canale
CERCHI	Ant. 3.00x16" Post. 4.50x14" lega leggera multirazze
PNEUMATICI	Ant. 110/70-16 Post. 140/70-14
PRESSIONE	Ant. 2,00 bar - post. 2,25 bar
DIMENSIONE	2.200 x 765 x 1.560 mm
INTERASSE A CARICO	1.550 mm
ALTEZZA SELLA	800 mm
MASSA IN ODM	191 kg
SELLA	2 piani
POSTI OMOLOGATI	2
VANO SOTTOSELLA	2 caschi integrali, apertura da blocchetto multifunzione con luce di cortesia e presa USB
VANO PORTA OGG. ANT	Con coperchio
PORTAPACCHI	Posteriore
MANIGLIONE	Integrato nel portapacchi
DOTAZIONI	Presa USB, avviamento keyless, parabrezza, paramani
STRUMENTAZIONE	Analogico - digitale Noodoe: contachilometri, tachimetro, livello carburante, orologio digitale, indicatore "service"
CAVALLETTO	Doppio, centrale e laterale
FARO ANTERIORE	Full LED
RETROVISORE	Doppio

FARO "FULL LED"

STRUMENTAZIONE ANALOGICO-DIGITALE

BOCCHETTONE CARBURANTE NEL RETROSCUDO

AMPIO VANO SOTTOSELLA APERTURA ASSISTITA CON FRENO IDRAULICO CONTIENE COMODAMENTE 2 CASCHI INTEGRALI LUCE DI CORTESIA E PRESA USB

FARO "FULL LED"

PARABREZZA SPORTIVO

PARAMANI

CHIAVE KEYLESS

SELETTORE MULTIFUNZIONE

GANCIO PORTABORSA

PEDANA SCIANCRATA

PEDANE PASSEGGERO ESTRAIBILI

SELLA SUPER CONFORT DESIGN ERGONOMICO

PORTAPACCHI CON MANIGLIONE PASSEGGERO

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifi che senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del "Parlamento Europeo" e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio.

(*) Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...



RIVENDITORE

1 ANNO DI ASSISTENZA



CREDITO PERSONALIZZATO



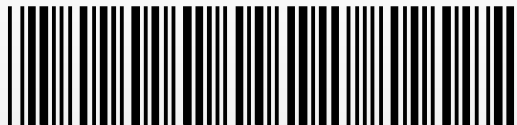
LUBRIFICANTI ORIGINALI



RICHIEDI SEMPRE



LE INDICAZIONI DEL PRESENTE CATALOGO NON SONO VINCOLANTI PER ALCUNO DEI VEICOLI RAPPRESENTATI, KYMCO SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE VARIAZIONI TECNICHE, ESTETICHE O DI ALTRA NATURA ANCHE SENZA ALCUN PREAVVISO. SI CONSIGLIA DI VERIFICARE TUTTE LE INFORMAZIONI PRESSO I RIVENDITORI KYMCO, VEDI ELENCO SU WWW.KYMCO.IT/RIVENDITORI



44040344

